

SPECYFIKACJA PONTONU RATOWNICZEGO Z SILNIKIEM DOCZEPNYM

Lp.	Opis
1	Kadłub łodzi pneumatycznej wykonany z Hypalonu, gęstość co najmniej 1000g/m ² . Jeden uchwyt na dziobie, trzy uchwyty na burtach dostępne dla załogi. Cztery uchwyty na burtach zewnętrzne dostępne dla osób znajdujących się w wodzie. Kadłub dmuchany, co najmniej trójkomorowy, jednokomorowa dmuchana stępka, zawory pompujące powietrze (3 + 1 szt.) z uszczelniającymi neoprenowymi każdy posiada możliwość wymontowania mechanizmu wewnętrznego. Pawęż ze stalowymi wzmocnieniami oraz co najmniej dwoma otworami odpływowymi zabezpieczonymi przed powrotem wody.
2	Podłoga wykonana z laminatu z domieszką włókna szklanego, pokryta pianką antypoślizgową częścią dla załogi. Wszystkie krawędzie zabezpieczone. Podłoga jednoczęściowa z trzema ruchomymi modułami (cz. dziobowa, środkowa, rufowa), posiadająca mocowania dla stóp (min. 3) wraz z obiciem.
3	Silnik zaburtowy dwusuwowy o mocy: 18,38 kW (25 KM) lub zmodyfikowany o mocy maksymalnej 22,06 kW (30 KM), kolumna krótka, rumpel z zabezpieczeniem powrotnym manetki gazu.
4	Ośłona na trójpłatową śrubę zamocowana do podstawy (stopy) silnika wykonana ze stali nierdzewnej, wzmocniona odporność na korozję.
5	Gumowy, trójkątny zbiornik paliwa typu: bukłak o pojemności co najmniej 17 litrów paliwa, umożliwiający bezpieczne (co najmniej 4-punktowe) zamontowanie do podłogi w części dziobowej. Neoprenowa osłona zbiornika paliwa. Linia paliwowa zamocowana w co najmniej trzech miejscach do podłogi, ukryta pod burtą. Kompletny zestaw paliwowy dający możliwość szybkiego wypięcia w celu uzupełnienia paliwa, przewrócenia łodzi, itp.
6	Zestaw trzech pokrowców umożliwiających transport rozłożonej kompletnej łodzi: kadłub, pokład łodzi, silnik wraz z wyposażeniem.
7	Cały zestaw: pokład, kadłub i silnik ma być przystosowany do składania i rozkładania przez 2-osobową załogę. Czas złożenia gotowego zestawu - nie dłuższy niż 15 minut.

Wymagania techniczne:

- długość całkowita łodzi: 380-390 cm,
- długość wewnętrzna (po pokładzie) 250-260 cm,
- długość stępki 165 – 185 cm,
- zanurzenie max. 60 cm,
- waga kadłuba – 44-50kg,
- waga podłogi – 23-28 kg,
- maksymalna ładowność – 520-620 kg,
- średnica balonów pontonu – 45-50 cm.

Transport do Szczecin, Polska. Ulica Mickiewicza 18, kod pocztowy: 70-383 Szczecin